

41° Rally del Salento

dal 14 al 16 Giugno 2007

F.I.A. • Coppa Regionale dei Rally 2007 - *Sud Ovest*
C.S.A.I. • Campionato Italiano Rally 2007

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ORGANIZZAZIONE:

Automobile Club Lecce

Indice

	Premessa	Pagina	3
1.	Programma	Pagine	3 - 4
2.	Organizzazione e Descrizione	Pagine	4 - 5
3.	Iscrizioni	Pagine	6 - 7
4.	Assicurazione	Pagina	8
5.	Pubblicità	Pagine	8 - 9
6.	Pneumatici - Ruote	Pagina	9
7.	Carburante	Pagine	9 - 10
8.	Ricognizioni	Pagine	10 - 11
9.	Verifiche amministrative	Pagina	11 - 12
10.	Verifiche tecniche e punzonature	Pagina	12
11.	Caratteristiche del Rally	Pagina	12 - 16
12.	Vetture apripista dei concorrenti	Pagina	16
13.	Premi	Pagina	16
14.	Verifiche finali e reclami	Pagine	16 - 17
Annesso 1	Percorso - Tappe 1 e 2	Pagine	18 - 19
Annesso 2	Addetti alle relazioni con i concorrenti	Pagina	20
Annesso 3	Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità	Pagina	20
Annesso 4	Assegnazione dei numeri di gara	Pagina	21
Annesso 5	Shakedown	Pagina	21
Annesso 6	Ora ufficiale	Pagina	21
Annesso 7	Parco Assistenza	Pagina	22

Premessa

Il Rally si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati), alle Prescrizioni Generali applicabili ai Rally dei Campionati F.I.A., per quanto di competenza ed applicazione al Regolamento Sportivo Nazionale della C.S.A.I. ed al presente Regolamento Particolare di gara.

Tutte le modifiche, aggiunte e/o variazioni a questo Regolamento Particolare saranno pubblicate solamente con Circolari Informative numerate e datate, emesse dall'Organizzatore e/o dai Commissari Sportivi.

1. Programma

Lunedì 14 Maggio 2007	apertura delle iscrizioni
Lunedì 28 Maggio 2007	ultima data per l'invio delle iscrizioni a tassa ridotta
Venerdì 1 Giugno 2007	<ul style="list-style-type: none"> • chiusura delle iscrizioni • data di pubblicazione del Road Book e della Rally Guide
Mercoledì 6 Giugno 2007	ultima data per comunicare i dati relativi al co-pilota
Giovedì 7 Giugno 2007	pubblicazione dell'elenco degli iscritti
Venerdì 8 Giugno 2007	ultima data per ordinare il carburante alla Ditta Solda
Lunedì 11 Giugno 2007 dalle 15.00 alle 20.00	<p>pre-verifiche amministrative, consegna del Road Book e della Rally Guide, dei contrassegni per le ricognizioni, delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio</p> <p>Automobile Club Lecce - <i>Via G. Candido, 2 - Lecce</i></p>
Martedì 12 Giugno 2007 dalle 8.00 alle 10.00	<p>pre-verifiche amministrative, consegna del Road Book e della Rally Guide, dei contrassegni per le ricognizioni, delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio</p> <p>Automobile Club Lecce - <i>Via G. Candido, 2 - Lecce</i></p>
dalle 9.00 alle 19.00 dalle 19.00 alle 21.00	<p>ricognizioni delle Prove Speciali 12-15, 13-16 e 14-17</p> <p>ricognizioni della Prova Speciale 1</p>
Mercoledì 13 Giugno 2007 dalle 9.00 alle 19.00 dalle 18.00 alle 21.00	<p>ricognizioni delle Prove Speciali 2-5-8, 3-6-9 e 4-7-10</p> <p>ricognizioni della Prova Speciale 11</p>
Giovedì 14 Giugno 2007 dalle 8.00 alle 15.00	<p>ingresso dei veicoli di servizio dei concorrenti nel Parco Assistenza</p> <p>Centro Sportivo La Conca - <i>Muro Leccese</i></p>
dalle 8.00 alle 13.00	<p>verifiche amministrative e tecniche, punzonature</p> <ul style="list-style-type: none"> • dalle 8.00 alle 10.00: equipaggi e vetture di piloti prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2007 • dalle 10.00 alle 13.00: tutti gli altri equipaggi e vetture <p>Fiera del Salento - <i>Galatina</i></p>

41° Rally del Salento

dalle 10.00 alle 15.00	Shakedown • dalle 10.00 alle 12.30: solo piloti prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2007 • dalle 12.30 alle 15.00: tutti gli altri piloti iscritti al Rally Contrada Grotta S. Giovanni - <i>Giuggianello</i>
ore 14.00	1ª riunione dei Commissari Sportivi
ore 17.00	pubblicazione dell': - ordine di partenza della Sezione 1 - ordine di partenza della Sezione 2
ore 19.01	partenza del Rally Centro Sportivo La Conca - <i>Muro Leccese</i>
ore 19.45	arrivo della Sezione 1 - Parco Chiuso Fiera del Salento - <i>Galatina</i>
Venerdì 15 Giugno 2007	
ore 8.31	partenza della Sezione 2 Fiera del Salento - <i>Galatina</i>
ore 20.50	arrivo della Tappa 1 - Parco Chiuso Fiera del Salento - <i>Galatina</i>
ore 22.30	pubblicazione dell'ordine di partenza della Tappa 2
Sabato 16 Giugno 2007	
ore 9.01	partenza della Tappa 2 Fiera del Salento - <i>Galatina</i>
ore 18.30	arrivo del Rally - Premiazione sul podio - Parco Chiuso Piazza Dante Alighieri - <i>Galatina</i>
ore 19.00	Verifiche finali Officina Centrauto – <i>SS. 476 x Lecce.</i> - <i>Galatina</i>
ore 20.30	pubblicazione della classifica finale provvisoria

2. Organizzazione e Descrizione

2.1	Titoli F.I.A. per cui il Rally è valido: Coppa Regionale dei Rally 2007 - <i>Sud Ovest</i>
2.1.1	Titoli nazionali per cui il Rally è valido: - C.S.A.I. - Campionato Italiano Rally 2007
2.2	Visti: - visto A.S.N. - C.S.A.I. RM 87 del 01/06/2007 - visto F.I.A. 4CESO del 09/05/2007
2.3	Ente organizzatore: Automobile Club Lecce
2.4	Indirizzi Indirizzo postale: Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo Via G. Candido, 2 - 73100 Lecce Telefono: +39.0832.249972 Telefax: +39.0832.307406 Website: www.rallydelsalento.com E-mail: uffsportivo@libero.it

- 2.5 Comitato Organizzatore**
 Presidente Sig. Angelo STICCHI DAMIANI
 Componenti Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Lecce
- 2.6 Commissari Sportivi**
 Presidente Sig. George DRAKAKIS (F.I.A.)
 Membri del collegio Sig. Chadly ZOUITEN (F.I.A.)
 Sig. Augusto PARTUINI (C.S.A.I.)
- 2.7 Osservatore FIA** Sig. Robert STADLER
- 2.8 Principali Ufficiali di gara:**
 Direttore di gara Sig. Lucio DE MORI
 Direttore di gara aggiunto Sig. Giovanni CILLO
- Segretaria di manifestazione Sig.ra Lia PERILLI
 Responsabile della sicurezza Sig. Silvio CILLO
 Capo del servizio medico Sig. Angelo TORNESE
- Commissari Tecnici Sig. Giovanni VANDELLI (C.S.A.I.)
 Sig. Andrea MELIZZA (C.S.A.I.)
 Sig. Pietro CARELLA
 Sig. Fabio GIANNONE
 Sig. Salvatore TRAPANI
- 2.9 Tipo di rivestimento stradale**
 Le due Tappe e tutte le Prove Speciali si svolgeranno su percorso asfaltato.
- 2.10 Direzione Gara ed Albo Ufficiale di Gara**
 Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*
- 2.11 Ubicazione dei Parchi Chiusi notturni e del Parco Chiuso finale**
 - tra le Sezioni 1 e 2: Fiera del Salento - *Galatina*
 - tra le Tappe 1 e 2: Fiera del Salento - *Galatina*
 - finale: Piazza Dante Alighieri - *Galatina*
- 2.12 Località di partenza e di arrivo del Rally**
 - partenza (C.O. 0): Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*
 - arrivo: Piazza Dante Alighieri - *Galatina*
- 2.13 Sala Stampa**
 Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*
Orari di apertura:
 - Mercoledì 13 Giugno 2007 dalle 18.00 alle 20.00
 - Giovedì 14 Giugno 2007 dalle 08.00 alle 22.30
 - Venerdì 15 Giugno 2007 dalle 08.30 alle 23.00
 - Sabato 16 Giugno 2007 dalle 08.30 alle 22.30

3. Iscrizioni

3.1 Procedura d'iscrizione

Chiunque desideri partecipare al **41° Rally del Salento** deve inviare all'Organizzazione del Rally la domanda d'iscrizione, debitamente compilata (indirizzo all'Art. 2.4), entro la data di chiusura delle iscrizioni, Venerdì 1 Giugno 2007.

I dati relativi al copilota potranno essere comunicati fino a Mercoledì 6 Giugno 2007.

L'iscrizione sarà accettata solo se la domanda sarà accompagnata dall'ammontare totale della tassa d'iscrizione. Se la domanda d'iscrizione è inviata via fax o e-mail, l'originale della stessa dovrà pervenire all'organizzatore entro Mercoledì 6 Giugno 2007.

I conduttori stranieri dovranno far pervenire all'organizzazione o presentare al momento delle verifiche ante-gara, un'autorizzazione alla partecipazione rilasciata dalle loro A.S.N.

3.2 Numero massimo d'iscrizioni accettate e suddivisione in classi

3.2.1 Il numero massimo di iscritti è fissato a 130, ripartiti in:

- piloti prioritari F.I.A.-A
- piloti prioritari F.I.A.-B
- piloti prioritari A.S.N.
- piloti non prioritari

3.2.2 Le vetture saranno ripartite nelle seguenti classi di cilindrata:

Vetture di produzione (Gruppo N)

- Classe **N0** fino a ed incluso 1150cc
- Classe **N1** oltre 1.150cc fino a ed incluso 1.400cc
- Classe **N2** oltre 1.400cc fino a ed incluso 1.600cc
- Classe **N3** oltre 1.600cc fino a ed incluso 2.000cc
- Classe **N4** oltre 2.000cc, incluse le vetture S2.000

Vetture da turismo (Gruppo A) (non sono ammesse le vetture World Rally Cars)

- Classe **A0** fino a ed incluso 1.150cc
- Classe **A5** oltre 1.150cc fino a ed incluso 1.400cc
- Classe **A6** oltre 1.400cc fino a ed incluso 1.600cc, incluse le vetture S1.600
- Classe **A7** oltre 1.600cc fino a ed incluso 2.000cc

Non sono ammesse le vetture Kit cars con una cilindrata superiore a 1.600cc.

Le vetture Kit cars la cui cilindrata sia compresa tra 1.400 e 1.600cc sono accettate se rispettano le prescrizioni dell'Articolo 255-6.2 dell'Annesso J.

Le vetture turbodiesel 2 ruote motrici, con una cilindrata geometrica fino a 2.000cc, sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.

Per le vetture omologate in S1.600 sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti senza penalità.

3.3 Tasse d'iscrizione

3.3.1 Iscrizioni inviate entro Lunedì 28 Maggio 2007:

Concorrente persona fisica

- a) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N0-N1-A0-A5:
€ 1.200,00 (€ 1.000,00 + € 200,00 IVA 20%);
- b) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N2-N3-N4-A6-A7:
€ 1.560,00 (€ 1.300,00 + € 260,00 IVA 20%).

Concorrente persona giuridica

- c) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N0-N1-A0-A5:
€ 1.440,00 (€ 1.200,00 + € 240,00 IVA 20%);
- d) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N2-N3-N4-A6-A7:
€ 1.872,00 (€ 1.560,00 + € 312,00 IVA 20%).

3.3.2 Iscrizioni inviate da Martedì 29 Maggio a Venerdì 1 Giugno 2007:

Concorrente persona fisica

- a) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N0-N1-A0-A5:
€ 1.440,00 (€ 1.200,00 + € 240,00 IVA 20%);
- b) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N2-N3-N4-A6-A7:
€ 1.872,00 (€ 1.560,00 + € 312,00 IVA 20%).

Concorrente persona giuridica

- c) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N0-N1-A0-A5:
€ 1.728,00 (€ 1.440,00 + € 288,00 IVA 20%);
- d) Concorrente che iscrive 1 vettura delle classi N2-N3-N4-A6-A7:
€ 2.246,40 (€ 1.872,00 + € 374,40 IVA 20%).

- *Concorrente persona fisica*: uno dei membri dell'equipaggio, titolare di una licenza di concorrente, che iscrive la vettura da gara.
- *Concorrente persona giuridica*:
 - un'A.S.N., una Società, un Team o una Associazione Sportiva titolare di una licenza di concorrente, che iscriva una o più vetture;
 - una persona, titolare di una licenza di concorrente e che non sia membro dell'equipaggio, che iscriva una sola vettura.

3.3.3 Senza la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore, dovrà essere corrisposto il doppio degli importi indicati.

3.4 Modalità di pagamento

3.4.1 La domanda d'iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa d'iscrizione da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di Automobile Club Lecce, da una ricevuta rilasciata dall'A.S.N. del concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario l'Automobile Club Lecce, stabilito sul seguente conto corrente:

- conto nr.: T2099000631
- banca: Banca Popolare Pugliese - Filiale di Lecce 099
- ABI: 05262
- CAB: 79748
- CIN: H

3.4.2 Nella tassa d'iscrizione sono compresi:

- 1 targa Assistenza (Service) (2 per i concorrenti persona giuridica)
- 1 Road Book
- 1 Rally Guide
- la partecipazione allo Shakedown

3.4.3 La richiesta di ulteriore materiale (targhe Auxiliary, Road Book o Rally Guide) dovrà pervenire all'Organizzazione entro Giovedì 7 Giugno 2007.

3.5 Rimborso della tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione sarà interamente rimborsata:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata
- nel caso in cui il Rally non si svolga

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa d'iscrizione a quei concorrenti che per cause di forza maggiore, documentate dalle loro A.S.N., non possano partecipare al Rally.

Il rimborso sarà pagato a presentazione di domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

4. Assicurazione

- 4.1 La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally, incluso lo Shakedown.
- 4.2 Il massimale coperto dall'assicurazione è di € **5.164.568,99**, unico per ogni incidente.
- 4.3 L'assicurazione, relativamente ad ogni concorrente, avrà effetto dal momento della partenza (C.O. 0) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.
- 4.4 I concorrenti che partecipano allo Shakedown saranno coperti dalla stessa assicurazione (sono inclusi tutti gli itinerari descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi, con copertura dalle ore 10.00 alle ore 15.00 di Giovedì 14 Giugno 2007).
- 4.5 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommosa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.
- 4.6 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità nei loro confronti.
- 4.7 I veicoli utilizzati dai concorrenti durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.
- 4.8 **Segnalazione d'incidenti**
Se durante lo svolgimento del Rally un equipaggio è coinvolto in un incidente con feriti tra il pubblico, l'equipaggio stesso dovrà segnalare l'accaduto al primo punto radio indicato nel Road Book e segnalato sul percorso. In caso di mancata osservanza di tale disposizione, i Commissari Sportivi potranno infliggere una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione.
- 4.9 In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shakedown, il concorrente od un suo rappresentante dovranno informarne il Direttore di gara, al massimo entro 24 ore.

5. Pubblicità

5.1 Pubblicità dell'Organizzatore

La pubblicità dell'Organizzatore sulle targhe e sui numeri di gara delle portiere delle vetture è:

- targa ufficiale: RALLY DEL SALENTO
- numeri di gara sulle portiere: SARA ASSICURAZIONI

La suddetta pubblicità obbligatoria che sarà comunicata con una Circolare Informativa un mese prima del Rally, non può essere rifiutata dal concorrente.

5.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

I concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore devono riservare i seguenti spazi (totale massimo 1.000 cm²):

- cofano/parafango anteriore destro (500 cm²): SARA ASSICURAZIONI
- cofano/parafango anteriore sinistro (500 cm²): GRUPPO AVERNA

La pubblicità facoltativa sarà comunicata con una Circolare Informativa prima della data di chiusura delle iscrizioni.

5.3 Limitazioni

La legge italiana vieta la pubblicità del tabacco e di prodotti del tabacco.

5.4 Numeri di gara, targhe e pubblicità sulle vetture

Le placche dei numeri di gara, la targa ufficiale anteriore e la targa per il lunotto posteriore, così come la pubblicità, dovranno essere applicate alla vettura (vedasi l'esempio di applicazione all'Annesso 3) prima che la stessa sia condotta alle verifiche ante-gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del Rally in rispetto del Capitolo IX delle Prescrizioni Generali Rally 2007 della F.I.A.

6. Pneumatici - Ruote

6.1 L'interno dei pneumatici (spazio compreso tra il cerchio e la parte interna del pneumatico) può essere riempito solamente con aria; è vietato l'impiego di qualsiasi dispositivo o prodotto che permetta ai pneumatici di conservare le loro prestazioni con una pressione interna uguale o inferiore alla pressione atmosferica.

6.2 Punzonatura dei pneumatici

La punzonatura dei pneumatici è obbligatoria per tutti i concorrenti, per tutta la durata del Rally, con le modalità previste dalle Prescrizioni Generali Rally 2007 della F.I.A.

6.3 Sostituzione dei pneumatici

La sostituzione dei pneumatici è autorizzata in tutti i Parchi Assistenza del Rally.

6.4 Ruote di scorta

Le vetture possono essere equipaggiate di un massimo di due ruote di scorta.

7. Carburante

7.1 Carburante obbligatorio

7.1.1 Per l'intero svolgimento del **41° Rally del Salento** (Shakedown e gara), tutte le vetture dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A., rispondente alle caratteristiche fissate dalla F.I.A.-Annesso J e dalla C.S.A.I.

7.1.2 Sono previsti due tipi di carburante: **Wladogas98Rally07** per le vetture delle classi N0-N1-N2-N3, venduto al prezzo di € 2,04/litro e **Wladogas102Rally07** per le vetture delle classi N4-A0-A5-A6-A7, venduto al prezzo di € 2,75/litro.

I concorrenti con vetture delle classi N0-N1-N2 ed N3 possono utilizzare anche carburante Wladogas102Rally07.

La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

- 7.1.3** Ogni concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. - Via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (VI) tel. +39.0444.232300 - fax +39.0444.232323 - www.wladoil.com la quantità di carburante necessaria per la gara. La prenotazione e la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A., entro le ore 18.00 di Venerdì 8 Giugno 2007.
Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally la Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.
- 7.2** **Distribuzione del carburante**
- 7.2.1** La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown (in recipienti da 25 litri) Giovedì 14 Giugno 2007 dalle ore 09.30 alle ore 13.30, presso la zona di Refuelling del Parco Assistenza - Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*. Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle zone di Refuelling indicate dal Road Book.
- 7.2.2** Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche antegara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, uno sticker del diametro di 6 cm. di colore **verde** per i concorrenti che utilizzano Wladogas98Rally07 e di colore **giallo** per i concorrenti che utilizzano Wladogas102Rally07.
- 7.2.3** All'interno delle zone di Refuelling i concorrenti dovranno rispettare le norme previste dalle Prescrizioni Generali Rally 2007 della F.I.A.; i concorrenti dovranno inoltre seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.
- 7.3** **Analisi del carburante**
In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.
- 7.4** **Autonomia delle vetture**
Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno **137,97 Km.** di cui **54,45 Km.** di Prove Speciali.

8. Ricognizioni

- 8.1** **Condizioni di effettuazione**
Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo \mathbb{R} .
- 8.1.1** La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.
- 8.1.2** L'adesivo \mathbb{R} dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.
- 8.1.3** Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

8.2 Programma

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate nei seguenti giorni:

- Martedì 12 Giugno 2007 dalle 9.00 alle 19.00: P.S. 12-15, 13-16 e 14-17
- Martedì 12 Giugno 2007 dalle 19.00 alle 21.00: P.S. 1
- Mercoledì 13 Giugno 2007 dalle 9.00 alle 19.00: P.S. 2-5-8, 3-6-9 e 4-7-10
- Mercoledì 13 Giugno 2007 dalle 18.00 alle 21.00: P.S. 11

8.3 Limitazioni

8.3.1 Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di **3 passaggi** per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

8.3.2 Effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerata come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi che potranno applicare una sanzione.

8.4 Vetture per le ricognizioni

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni solamente con vetture di serie, rispondenti alle caratteristiche di cui alle Prescrizioni Generali applicabili ai Campionati Rally 2007 della F.I.A.

I conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla C.S.A.I. o dalla F.A.M.S. dovranno usare vetture conformi alle prescrizioni della N.S.11 C.S.A.I.

8.5 Controlli

8.5.1 Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni.

Controlli saranno effettuati anche prima del periodo previsto per le ricognizioni.

La presenza di un pilota o di un co-pilota sul percorso di una Prova Speciale in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo è considerata come una ricognizione.

8.5.2 Durante le ricognizioni, gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

8.6 Sanzioni

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

I Commissari Sportivi dovranno peraltro considerare l'applicazione delle penali supplementari previste all'Articolo 152 del Codice Sportivo Internazionale e, secondo la gravità dell'infrazione, potranno segnalare i concorrenti inadempienti alla C.S.A.I. ed alla F.I.A. per eventuali ulteriori sanzioni.

In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla C.S.A.I. i nomi dei piloti e/o dei co-piloti che hanno commesso un'infrazione.

9. Verifiche amministrative

9.1 Documenti da presentare

9.1.1 Alle pre-verifiche o alle verifiche saranno controllati:

- la licenza del concorrente
- la licenza di conduttore del 1° conduttore e del co-pilota
- la patente di guida del 1° conduttore e del co-pilota
- il certificato medico attitudinale del 1° conduttore e del co-pilota
- l'autorizzazione della A.S.N. alla partecipazione dei conduttori, se prevista
- i documenti di circolazione della vettura da gara
- i documenti di assicurazione della vettura da gara
- i dati indicati nella scheda d'iscrizione

- 9.1.2 Ogni membro dell'equipaggio dovrà inviare o portare due foto d'identità formato tessera.

10. Verifiche tecniche e punzonature

10.1 Prescrizioni particolari o regolamentazione nazionale

10.1.1 Limite di rumorosità

Il limite di rumorosità è fissato a **98 decibel**. Le vetture non in conformità con questa regola non saranno ammesse alla partenza. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm. dallo scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/min.

10.1.2 Punzonatura dei ricambi - Piloti non prioritari

Alle verifiche ante gara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi).

Per la limitazione dei turbo di ricambio si vedano le Prescrizioni Generali Rally 2007 della F.I.A.

10.1.3 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Annesso J al Codice Sportivo F.I.A.

11. Caratteristiche del Rally

11.1 Parco Partenza

Non è previsto il Parco Partenza.

11.2 Ordine di partenza - Intervalli tra le partenze

11.2.1 Le partenze della Sezione 1 saranno impartite a partire dal numero di gara più alto, con un intervallo di 2' per tutti i piloti.

11.2.2 Le partenze della Sezione 2 saranno impartite con un intervallo di 2' per i piloti prioritari F.I.A. A e B, con un intervallo di 1' per tutti gli altri piloti.

11.2.3 Le partenze della Sezione 7 saranno impartite con un ordine e con intervalli tra i concorrenti stabiliti dal Direttore di Gara, sentiti i Commissari Sportivi, tali comunque da consentire l'effettuazione della Cerimonia d'arrivo e di premiazione.

11.3 Sostituzione della Tabella di marcia durante il Rally

La Tabella di marcia per la Sezione 1 sarà consegnata al C.O. 0 e sarà sostituita con una nuova Tabella ai seguenti controlli:

- C.O. 1B Fiera del Salento - *Galatina* OUT - Partenza della Sezione 2
- C.O. 4A Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese* - Riordinamento IN
- C.O. 7A Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese* - Riordinamento IN
- C.O. 11D Fiera del Salento - *Galatina* OUT - Partenza della Tappa 2
- C.O. 14A Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese* - Riordinamento IN
- C.O. 17A Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese* - Riordinamento IN

11.4 Prove Speciali (P.S.)

11.4.1 Procedura di partenza

La partenza delle P.S. sarà impartita tramite un semaforo con le seguenti luci:

- ROSSO: restare immobili
- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")
- VERDE: VIA!

In caso d'avaria alle apparecchiature di partenza delle P.S., si procederà manualmente, come previsto dalle Prescrizioni Generali Rally 2007 della F.I.A.

11.4.2 Falsa partenza

Una falsa partenza, prima che sia dato il segnale di partenza, sarà penalizzata come segue:

- 1^a infrazione: penalità di **10''**
- 2^a infrazione: penalità di **1'**
- 3^a infrazione: penalità di **3'**
- ulteriori infrazioni: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi

Queste penalità non impediscono ai Commissari Sportivi di procedere ulteriormente, se lo giudicano necessario.

11.4.3 Rilevamento del tempo

Il rilevamento del tempo all'arrivo delle P.S. sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso di avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo di arrivo delle Prove Speciali, si procederà manualmente, così come previsto dalle Prescrizioni Generali Rally 2007 della F.I.A.

11.5 Super Prova Speciale 1 "Galatina - Fiera del Salento"

11.5.1 Descrizione della Super Prova Speciale 1

La Super Prova Speciale, il cui itinerario è illustrato nel Road Book, si svolgerà lungo un percorso opportunamente allestito costituito da un percorso di **Km. 0,580, da ripetere 3 volte**, per una lunghezza totale di **Km. 1,740**.

11.5.2 Svolgimento della Super Prova Speciale 1:

- a. la Super Prova Speciale sarà disputata, in contemporanea, da due vetture che prenderanno la partenza da postazioni contrapposte;
- b. la vettura con il numero di gara più alto sarà fatta partire dalle postazione A, la seconda vettura sarà fatta partire dalla postazione B;
- c. la partenza sarà impartita con apparecchiature semaforiche individuali;
- d. al termine della Prova l'equipaggio dovrà raggiungere, dopo aver abbandonato il piazzale in cui è ricavato il tracciato della Super Prova Speciale, il Controllo STOP per la registrazione del tempo impiegato;
- e. una volta superato al Controllo STOP l'equipaggio, seguendo le istruzioni dei Commissari incaricati, raggiungerà il Controllo Orario (C.O.) 1A - Fiera del Salento - *Galatina* IN;
- f. a tutti gli equipaggi che dovessero far registrare un tempo effettivo superiore al miglior tempo di prova più 3 minuti, sarà assegnato un tempo di prova più 3 minuti;
- g. a tutti gli equipaggi che non dovessero percorrere il numero di giri previsto, non importa per quale ragione, sarà assegnato un tempo di prova più 3 minuti;
- h. a tutti gli equipaggi che dovessero percorrere uno o più giri in più del numero previsto, i Commissari Sportivi assegneranno un tempo di prova e/o una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione.

11.5.3 Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale 1

- Le bandiere gialle saranno utilizzate come indicato nell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.
- In caso di esposizione delle bandiere gialle i concorrenti devono ridurre la velocità. Se un equipaggio fosse penalizzato da una bandiera gialla, il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo di prova.
- In ogni caso gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili di aver provocato l'esposizione delle bandiere gialle non potranno beneficiare di quanto previsto nel precedente comma.

11.5.4 Segnaletica dei controlli della Super Prova Speciale 1

- Al C.O. 1, all'Inizio ed alla Fine P.S. e al Controllo STOP saranno impiegati i cartelli di segnalazione regolamentari.
- Non sono previsti i cartelli di Fine zona controllo dopo l'Inizio della P.S. e di preavviso di Fine P.S.

11.5.5 Interruzione della Super Prova Speciale 1:

- a. in caso di interruzione della Prova Speciale, non importa per quale ragione, ai concorrenti fermi lungo il percorso sarà assegnato dai Commissari Sportivi un tempo di Prova Speciale;

- b. ogni vettura che non possa concludere la Prova Speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione e scaricata al Parco Chiuso previsto dopo il C.O. 1A, Fiera del Salento - *Galatina*; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente a detto Controllo Orario;
- c. in caso di interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalle Prescrizioni Generali Rally 2007 della F.I.A.

11.5.6 Riparazione e rientro in gara delle vetture ritirate nel corso della Super Prova Speciale 1

Tutte le vetture che si siano ritirate nel corso della Prova Speciale e che siano state trasportate al Parco Chiuso di cui al precedente paragrafo 11.5.5b potranno essere riparate, al loro posto d'assistenza durante il Parco Assistenza A.

L'Organizzazione effettuerà il trasporto della vettura da Fiera del Salento - *Galatina* a Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*.

11.6 PROVA SPECIALE 11 "La Conca"

11.6.1 Descrizione della Prova Speciale 11

La P.S. **11 "La Conca"**, il cui percorso è descritto nel Road Book, si svolgerà su un percorso in circuito opportunamente allestito, composto da:

- un percorso di **km. 1,19** da ripetere **3 volte**
- un percorso di **km. 1,09** rappresentato dalla prima parte del percorso sopra descritto

per una lunghezza totale di **Km. 4,66**.

Il mancato rispetto del percorso descritto o ancora il mancato rispetto delle linee bianche di definizione del tracciato comporteranno una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.

11.6.2 Modalità di svolgimento della Prova Speciale 11:

- a. Ogni equipaggio riceverà la sua Tabella di Marcia con indicato l'orario di partenza valido come orario d'inizio del **Settore 21**, sulla linea di "pre-start", al suo minuto intero; dovrà poi avanzare lentamente sino alla linea di PARTENZA ove un Commissario, a percorso prossimo alla linea di partenza libero da altri concorrenti in transito, darà il segnale di VIA reale per consentire all'equipaggio di effettuare la P.S.
- b. Al termine del percorso previsto l'equipaggio transiterà alla postazione di Fine P.S. e dovrà raggiungere il successivo Controllo STOP.
- c. Il tempo di prova sarà ottenuto rilevando, con apparecchiature elettroniche, l'orario di partenza effettiva dalla postazione del Commissario incaricato della partenza effettiva e l'orario di transito alla postazione di Fine P.S.

11.6.3 Bandiere di segnalazione usate nella Prova Speciale 11

E' previsto l'impiego di bandiere gialle di segnalazione secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.

11.6.4 Interruzione della Prova Speciale 11

In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalle Prescrizioni Generali Rally 2007 della F.I.A.

11.6.5 Segnaletica dei controlli della Prova Speciale 11:

- al C.O.11, all'Inizio P.S. ed al Controllo STOP sono previsti i cartelli di segnalazione regolamentari.
- non sono previsti il cartello di Fine Zona Controllo dopo la Partenza P.S. ed i cartelli di preavviso e di Fine P.S.

11.7 Transito in anticipo ai Controlli Orari (C.O.) di fine Tappa

Per disposizione delle Autorità Amministrative italiane non è autorizzato il transito in anticipo ai C.O. di fine Tappa.

11.8 Infrazioni alle norme di circolazione

Per l'intera durata del Rally i concorrenti dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle norme saranno inflitte le seguenti penalità:

41° Rally del Salento

- a) 1ª infrazione: ammenda di € 250,00
- b) 2ª infrazione: penalità di 5'
- c) 3ª infrazione: penalità a discrezione dei Commissari Sportivi

11.9 Parchi Chiusi notturni

Il Parco Chiuso alla fine della Sezione 1 è ubicato a Fiera del Salento - *Galatina*.
Il Parco Chiuso alla fine della Tappa 1 è ubicato a Fiera del Salento - *Galatina*.

11.10 Super Rally

11.10.1 Ogni equipaggio che non porti a termine una Tappa del Rally sarà ammesso, con la propria vettura, alla partenza della Tappa successiva.

11.10.2 Questa disposizione sarà applicata per ogni equipaggio che sia escluso per superamento del limite del tempo massimo o che non possa timbrare ad un Controllo Orario; non si applica per un equipaggio escluso per non conformità della vettura, per un'infrazione alle regole di circolazione (C.d.S.) o a seguito di decisione dei Commissari Sportivi.

11.10.3 Ogni vettura che non porti a termine una Tappa, nei casi previsti sopra, potrà essere riparata. Tuttavia la vettura dovrà essere condotta al Parco Chiuso notturno della notte che precede la partenza di una Tappa al più tardi sei ore prima della partenza della Tappa stessa. Il Concorrente dovrà informare la Direzione di Gara della sua intenzione di sottoporre la vettura a verifica tecnica, prima della riunione dei Commissari Sportivi prevista alla fine della Tappa nella quale l'equipaggio si è ritirato.

11.10.4 La vettura dovrà conservare la stessa scocca ed lo stesso blocco motore contrassegnati alle verifiche tecniche ante-gara.

11.10.5 Prima di poter ripartire per una Tappa la vettura deve essere verificata dai Commissari Tecnici.

11.10.6 La partenza della Tappa 2 o della Tappa 3 (se prevista) sarà data seguendo l'ordine determinato dalla classifica parziale stabilita alla fine della Tappa precedente, i Piloti iscritti al Campionato saranno fatti partire nell'ambito del proprio gruppo.

11.10.7 I Commissari Sportivi potranno riposizionare i Piloti che desiderano prendere la partenza con la formula "Super Rally" e, su proposta della Direzione di Gara, ogni altro pilota, a loro discrezione.

11.10.8 Punteggi

a) I punteggi previsti dall'Articolo 14.3 delle Prescrizioni Generali F.I.A. 2007 saranno attribuiti per la Classifica del Campionato Piloti e Copiloti.

Tutti gli equipaggi che prendono la nuova partenza con la formula "Super Rally" non figureranno nella Classifica Generale Finale del Rally.

b) Un bonus di punti sarà attribuito nella Classifica del Campionato, in funzione delle Classifiche di ogni Tappa, nella misura di 3 punti, di 2 punti e di 1 punto attribuiti al 1° al 2° ed al 3° classificato nella Classifica assoluta di ogni Tappa, compresi i partecipanti al "Super Rally".

c) Per avere diritto al bonus dei punti di Tappa la vettura dovrà essere in Parco Chiuso d'arrivo fino alla pubblicazione della Classifica Finale Ufficiale.

11.11 Arrivo del Rally e Parco Chiuso finale

Il Rally finirà al C.O. 17D a Piazza Dante Alighieri - *Galatina*; il Parco Chiuso finale è previsto a Piazza Dante Alighieri - *Galatina*.

11.12 Ritiro delle vetture dal Parco Chiuso finale

Le vetture potranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale, Sabato 16 Giugno 2007, solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi.

Per poter ritirare la vettura il concorrente o un suo delegato dovranno consegnare al commissario incaricato la ricevuta rilasciata al momento dell'entrata delle vetture al Parco Chiuso finale.

Le vetture dovranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale al massimo 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica finale; oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

41° Rally del Salento

11.13 Identificazione dei Commissari di percorso

I Commissari dislocati lungo il percorso del Rally saranno identificati con i seguenti contrassegni:

- Capo posto: gilet rosso
- Commissario di percorso: gilet giallo
- Commissario addetto alla sicurezza: gilet arancione

12. Vetture apripista dei concorrenti

Le vetture da ricognizione dei concorrenti sono vietate nei Rally delle Coppe Regionali Rally della F.I.A.

13. Premi

13.1 Premi d'onore

13.1.1 Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- al 1° equipaggio classificato della classifica assoluta: 2 trofei
- agli equipaggi classificati dal 2° al 10° posto della classifica assoluta: 2 coppe
- agli equipaggi classificati 1°, 2° e 3° delle classifiche di gruppo: 2 coppe
- agli equipaggi classificati 1°, 2° e 3° delle classifiche di classe: 2 coppe
- 1° equipaggio classificato della classifica per equipaggi femminili: 2 coppe

13.1.2 Tutti gli equipaggi classificati riceveranno un premio d'onore.

13.1.3 I premi saranno distribuiti in Piazza Dante Alighieri - *Galatina*, Sabato 16 Giugno 2007 sul Podio d'arrivo.

14. Verifiche finali e reclami

14.1 Le verifiche finali saranno effettuate Sabato 16 Giugno 2007, alle ore 19.00, presso Officina CENTRAUTO – *SS.476 x Lecce - Galatina*

14.2 I concorrenti convocati dai Commissari Sportivi per le verifiche finali dovranno provvedere all'invio di personale ed attrezzatura atta alla verifica (inclusi tutti i ricambi punzonati), presso il luogo delle verifiche.

14.3 Ogni vettura prescelta sarà condotta al luogo delle verifiche da una persona (che dovrà essere presente all'arrivo) incaricata dal concorrente, accompagnata da un Commissario Tecnico.

14.4 In caso di reclamo, la vettura interessata sarà controllata nello stesso luogo.

14.5 Tassa di reclamo

La tassa di reclamo è fissata a: € 350,00

14.6 Tassa di appello

La tassa di appello è fissata a:

- per un appello nazionale (C.S.A.I.) € 3.000,00
- per un appello internazionale (F.I.A.) € 6.000,00

Comitato Organizzatore
il Presidente
Angelo STICCHI DAMIANI

Approvato da C.S.A.I.
il Dirigente del Servizio Attività Sportive
Marco FERRARI

41° Rally del Salento

Annesso 1

Percorso - Tappa 1

41° Rally del Salento

Annesso 1

Percorso - Tappa 2

Annesso 2

Addetti alle relazioni con i concorrenti

Sig. Claudio D'APOTE
Sig. Giovanni FESTUCCIA

(F O T O)

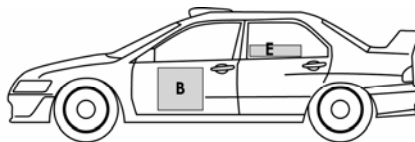
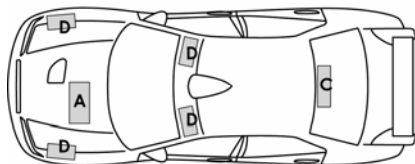
(F O T O)

(Sig. Claudio D'APOTE)

(Sig. Giovanni FESTUCCIA)

Annesso 3

Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità



- A Targa ufficiale del rally:** 43 x 21,5 cm
- B Placca del numero di gara:** 50 x 52 cm
- 50x14 cm: spazio riservato alla pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore
- 50x38 cm: spazio del numero di gara
- C Pannello sul vetro posteriore:** 28 x 15 cm
- D 3 o 4 pannelli con la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore:**
- 2 pannelli: totale massimo **1.000 cm²**
(ogni pannello 10x50 o 20x25 cm)
- E Nome e bandiera nazionale del 1° conduttore**

Annesso 4

Assegnazione dei numeri di gara

I numeri di gara saranno assegnati con il seguente criterio:

(all'interno di ogni serie, priorità o classe, l'ordine è a discrezione dell'Organizzatore)

- serie 1: conduttori prioritari F.I.A.-A
- serie 2: conduttori prioritari F.I.A.-B
- serie 3: tutti gli altri conduttori iscritti, nel seguente ordine:
 - a) conduttori prioritari A.S.N.-elenco 1 o 2, nel rispetto dell'ordine di classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally 2007;
 - b) conduttori prioritari A.S.N.-elenco 1, non inclusi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally 2007;
 - c) conduttori prioritari A.S.N.-elenco 2, non inclusi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano Rally 2007;
 - d) conduttori non prioritari iscritti con vetture S2.000 e S1.600;
 - e) tutti gli altri conduttori seguendo l'ordine delle classi: N4-A7-N3-A6-A5-N2-A0-N1-NO.

I conduttori prioritari A.S.N. perdono il diritto di priorità se iscritti con vetture delle classi: N0-N1-N2-A0-A5-A6 (eccetto i conduttori della classe S1.600).

Annesso 5

Shakedown

1 Partecipazione e condizioni di svolgimento

Tutti i concorrenti hanno diritto di partecipare allo Shakedown, nel rispetto degli orari, senza limite di passaggi.

- 1.1** Lo Shakedown sarà organizzato in collaborazione con le Autorità amministrative locali, in condizione di sicurezza simili a quelle previste per la gara.
- 1.2** Per ragioni assicurative, le vetture partecipanti allo Shakedown dovranno essere identificate dai loro numeri di gara e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali.

2 Ubicazione

Contrada Grotta S. Giovanni - *Giuggianello*

3 Programma

Giovedì 14 Giugno 2007, dalle 10.00 alle 15.00:

- dalle 10.00 alle 12.30: solo piloti prioritari o iscritti ai Campionati Europeo e Italiano Rally 2007
- dalle 12.30 alle 15.00: tutti gli altri piloti iscritti al Rally

Annesso 6

Ora ufficiale

Per tutta la durata del rally l'ora ufficiale sarà quella del segnale orario DCF 77.

Annesso 7

Parco Assistenza

1 Parco Assistenza - Assistenza

Il Parco Assistenza è ubicato al Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*.

1.1 Le aree di assistenza dei concorrenti saranno assegnate dall'Organizzatore.

Entro Venerdì 8 Giugno 2007 i concorrenti dovranno comunicare all'Organizzatore:

- l'eventuale necessità di spazio oltre la superficie concessa ad ogni concorrente in rispetto della N.S. 11 C.S.A.I. (60 mq. per ogni pilota non prioritario, 100 mq. per ogni pilota prioritario)
- l'abbinamento, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri concorrenti

1.2 Altre norme particolari relative al funzionamento del Parco Assistenza potranno essere comunicate con Circolare Informativa.

2 Ingresso dei veicoli di servizio al Parco Assistenza

Gli orari d'ingresso dei veicoli d'assistenza al Parco sono:

- Giovedì 14 Giugno 2007 dalle 8.00 alle 15.00

Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.