

41° Rally del Salento

dal 14 al 16 Giugno 2007

C.S.A.I. • Trofeo d'Italia Rally-GT 2007

REGOLAMENTO PARTICOLARE

GT

ORGANIZZAZIONE:

Automobile Club Lecce

**41° Rally del Salento
Trofeo d'Italia Rally-GT 2007**

Indice

	Premessa	Pagina	3
1.	Programma	Pagine	3 - 4
2.	Organizzazione e Descrizione	Pagine	4 - 5
3.	Iscrizioni	Pagine	5 - 6
4.	Assicurazione	Pagina	6
5.	Pubblicità	Pagina	6
6.	Pneumatici - Ruote	Pagine	6 - 7
7.	Carburante	Pagina	7
8.	Ricognizioni	Pagina	7
9.	Verifiche amministrative	Pagina	7
10.	Verifiche tecniche e punzonature	Pagina	7
11.	Caratteristiche del Rally	Pagine	7 - 10
12.	Vetture apripista dei concorrenti	Pagina	10
13.	Premi	Pagina	10
14.	Verifiche finali e reclami	Pagina	10 - 11
Annesso 1	Percorso - Tappa 1	Pagina	12
Annesso 2	Addetti alle relazioni con i concorrenti	Pagina	13
Annesso 3	Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità	Pagina	13
Annesso 4	Assegnazione dei numeri di gara	Pagina	13
Annesso 5	Shakedown	Pagina	13
Annesso 6	Ora ufficiale	Pagina	13
Annesso 7	Parco Assistenza	Pagina	13

41° Rally del Salento Trofeo d'Italia Rally-GT 2007

Premessa

L'Automobile Club Lecce nell'ambito del 41° Rally del Salento valido per i Campionati Europeo ed Italiano organizza una prova valida per il

Trofeo d'Italia Rally-GT 2007

da disputarsi con vetture di **Marche e modelli** previsti dalle norme, emanate dalla C.S.A.I., che regolano il Trofeo stesso.

Questo Rally si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati), alle prescrizioni generali applicabili ai Rally dei Campionati FIA, al Regolamento Sportivo dei Campionati della FIA, al Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari, al Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento ed al presente Regolamento.

Tutte le modifiche e/o variazioni al presente Regolamento Particolare saranno comunicate con Circolari Informativa datate e numerate, emesse dall'Organizzatore e/o dei Commissari Sportivi.

1. Programma

Lunedì 14 Maggio 2007

apertura delle iscrizioni

Lunedì 28 Maggio 2007

ultima data per l'invio delle iscrizioni a tassa ridotta

Venerdì 1 Giugno 2007

- chiusura delle iscrizioni
- data di pubblicazione del Road Book e della Rally Guide

Mercoledì 6 Giugno 2007

ultima data per comunicare i dati relativi al co-pilota

Giovedì 7 Giugno 2007

pubblicazione dell'elenco degli iscritti

Lunedì 11 Giugno 2007

dalle 15.00 alle 20.00

pre-verifiche amministrative, consegna del Road Book e della Rally Guide, dei contrassegni per le ricognizioni, delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio

Automobile Club Lecce - *Via G. Candido, 2 - Lecce*

Martedì 12 Giugno 2007

dalle 8.00 alle 10.00

pre-verifiche amministrative, consegna del Road Book e della Rally Guide, dei contrassegni per le ricognizioni, delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio

Automobile Club Lecce - *Via G. Candido, 2 - Lecce*

dalle 19.00 alle 21.00

ricognizioni della Prova Speciale 1

Mercoledì 13 Giugno 2007

dalle 9.00 alle 19.00

ricognizioni delle Prove Speciali 2-5-8, 3-6-9 e 4-7-10

dalle 18.00 alle 21.00

ricognizioni della Prova Speciale 11

41° Rally del Salento Trofeo d'Italia Rally-GT 2007

Giovedì 14 Giugno 2007

dalle 8.00 alle 15.00	ingresso dei veicoli di servizio dei concorrenti nel Parco Assistenza Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese
dalle 08.00 alle 13.00	verifiche amministrative e tecniche, punzonature Fiera del Salento - Galatina
dalle 10.30 alle 15.00	Shakedown
ore 10.00	1ª riunione dei Commissari Sportivi
ore 17.00	pubblicazione dell': - ordine di partenza della Sezione 1 - ordine di partenza della Sezione 2
ore 19.01	partenza <i>del Rally del Salento</i> Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese
ore 19.45	arrivo della Sezione 1 - Parco Chiuso (<i>orario riferito al 1° Concorrente partecipante al 41° Rally del Salento</i>) Fiera del Salento - Galatina

Venerdì 15 Giugno 2007

ore 8.31	partenza della Sezione 2 (<i>orario riferito al 1° Concorrente partecipante al 41° Rally del Salento</i>) Fiera del Salento - Galatina
ore 19.34*	arrivo del Rally - Parco Chiuso - Premiazione Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese
ore 21.00	verifiche finali
ore 22.00	pubblicazione della classifica finale

*** gli orari indicati si riferiscono all'ingresso della 1° vettura del 41° Rally del Salento al C.O. n° 11A che per le vetture iscritte al Trofeo d'Italia Rally GT è il C.O. d'arrivo.**

2. Organizzazione e Descrizione

2.1	Titoli F.I.A. per cui il Rally è valido: (non applicabile)	
2.1.1	Titoli nazionali per cui il Rally è valido: Trofeo d'Italia Rally-GT 2007	
2.2	Visti: - visto A.S.N.-C.S.A.I.	RM 87BIS del 01/06/2007
2.3	Ente organizzatore:	Automobile Club Lecce
2.4	Indirizzi Indirizzo postale:	Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo Via G. Candido,2 - 73100 Lecce
	Telefono:	+39.0832.249972
	Telefax:	+39.0832.307406
	Website:	www.rallydelsalento.com
	E-mail	uffsportivo@libero.it

**41° Rally del Salento
Trofeo d'Italia Rally-GT 2007**

- 2.5 Comitato Organizzatore**
Presidente Sig. Angelo Sticchi Damiani
Componenti Consiglio Direttivo A.C. Lecce
- 2.6 Commissari Sportivi**
Presidente Sig. Luca CIAMEI (C.S.A.I.)
Membri del collegio Sig. Cosimo GIORGIO
Sig. Antonio MARTINO
- 2.7 Osservatore FIA** (non applicabile)
- 2.8 Principali Ufficiali di gara:**
Direttore di gara Sig. Lucio DE MORI
Direttore di gara aggiunto Sig. Giovanni CILLO
- Segretaria di manifestazione Sig.ra Lia PERILLI
Responsabile della sicurezza Sig. Silvio CILLO
Capo del servizio medico Sig. Angelo TORNESE
Commissario Tecnico Sig. Alvaro FOGAZZI (C.S.A.I.)
- 2.9 Tipo di rivestimento stradale**
Le Tappe e tutte le Prove Speciali si svolgeranno su percorso asfaltato.
- 2.10 Direzione Gara ed Albo Ufficiale di Gara**
Centro Sportivo La Conca – *Muro Leccese*
- 2.11 Ubicazione dei Parchi Chiusi notturni e del Parco Chiuso finale**
- tra le Sezioni 1 e 2: Fiera del Salento - *Galatina*
- finale: Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*
- 2.12 Località di partenza e di arrivo**
- partenza: Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*
- arrivo: Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*
- 2.13 Sala Stampa**
Centro Sportivo La Conca – *Muro Leccese*
Orari di apertura:
- Mercoledì 13 Giugno 2007 dalle 18.00 alle 20.00
- Giovedì 14 Giugno 2007 dalle 8.00 alle 22.30
- Venerdì 15 Giugno 2007 dalle 8.30 alle 23.00

3. Iscrizioni

3.1 Procedura d'iscrizione

Chiunque desideri partecipare al **41° Rally del Salento - Trofeo d'Italia Rally-GT 2007** deve inviare all'Organizzazione del Rally la domanda d'iscrizione, debitamente compilata (indirizzo all'Art. 2.4), entro la data di chiusura delle iscrizioni, Venerdì 1 Giugno 2007.

L'iscrizione sarà accettata solo se la domanda sarà accompagnata dall'ammontare totale della tassa d'iscrizione. Se la domanda d'iscrizione è inviata via fax o e-mail, l'originale della stessa dovrà pervenire all'organizzatore entro Venerdì 1 Giugno 2007.

I conduttori stranieri dovranno far pervenire all'organizzazione o presentare al momento delle verifiche ante-gara, un'autorizzazione alla partecipazione rilasciata dalle loro A.S.N.

3.2 Numero massimo d'iscrizioni accettate e suddivisione in classi

3.2.1 (non applicabile)

41° Rally del Salento Trofeo d'Italia Rally-GT 2007

3.2.2 Saranno ammesse solo le vetture indicate dall'**Elenco vetture ammesse e tabella pesi** pubblicato dalla C.S.A.I.

Le vetture saranno ripartite nelle seguenti classi:

- Classe **1** oltre 350 HP
- Classe **2** da 251 a 350 HP
- Classe **3** fino a 250 HP

3.3 Tasse d'iscrizione

3.3.1 Iscrizioni inviate entro Lunedì 28 Maggio 2007:

- *Concorrente persona fisica*: € **1.008,00** (€ 840,00 + € 168,00 IVA 20%)
- *Concorrente persona giuridica*: € **1.209,60** (€ 1.008,00 + € 201,60 IVA 20%)

3.3.2 Iscrizioni inviate fino a Venerdì 1 Giugno 2007:

- *Concorrente persona fisica*: € **1.209,60** (€ 1.008,00 + € 201,60 IVA 20%)
- *Concorrente persona giuridica*: € **1.451,52** (€ 1.209,60 + € 241,92 IVA 20%)

- *Concorrente persona fisica*: uno dei membri dell'equipaggio, titolare di una licenza di concorrente, che iscrive la vettura da gara.
- *Concorrente persona giuridica*:
 - un'A.S.N., una Società, un Team o una Associazione Sportiva titolare di una licenza di concorrente, che iscriva una o più vetture;
 - una persona, titolare di una licenza di concorrente e che non sia membro dell'equipaggio, che iscriva una sola vettura.

3.3.3 (vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)

3.4 Modalità di pagamento

3.4.1 (vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)

3.4.2 Nella tassa d'iscrizione sono compresi:

- 1 targa Assistenza (Service) (2 per i concorrenti persona giuridica)
- 1 Road Book
- 1 Rally Guide
- la partecipazione allo Shakedown

3.4.3 (non applicabile)

3.5 (vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)

4. Assicurazione

(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)

5. Pubblicità

(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)

6. Pneumatici - Ruote

6.1 (vedere il Regolamento del Trofeo d'Italia Rally-GT 2007)

41° Rally del Salento Trofeo d'Italia Rally-GT 2007

- 6.2 (non applicabile)
6.3 *(vedere il Regolamento del Trofeo d'Italia Rally-GT 2007)*
6.4 *(vedere il Regolamento del Trofeo d'Italia Rally-GT 2007)*

7. Carburante

- 7.1 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*
7.2 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*
7.3 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*

7.4 **Autonomia delle vetture**

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno **135,43 Km.** di cui **40,12 Km.** di Prove Speciali.

8. Ricognizioni

- 8.1 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*

8.2 **Programma**

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate nei seguenti giorni:

- Martedì 12 Giugno 2007, dalle 19.00 alle 21.00: P.S. 1
- Mercoledì 13 Giugno 2007 dalle 09.00 alle 19.00: P.S. 2/5/8 - 3/6/9 - 4/7/10
- Mercoledì 13 Giugno 2007 dalle 18.00 alle 21.00: P.S. 11

- 8.3 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*
8.4 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*
8.5 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*
8.6 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*

9. Verifiche amministrative

(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)

10. Verifiche tecniche e punzonature

(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento e le norme che regolano il Trofeo d'Italia Rally-GT 2007)

11. Caratteristiche del Rally

- 11.1 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*

41° Rally del Salento
Trofeo d'Italia Rally-GT 2007

- 11.2 Ordine di partenza - Intervalli tra le partenze**
- 11.2.1** Le partenze della Sezione 1 saranno impartite a partire dal numero di gara più alto, con un intervallo di 1'.
- 11.2.2** Le partenze della Sezione 2 saranno impartite con un intervallo di di 1' per tutti i piloti.
- 11.2.3** (non applicabile)
- 11.3 Sostituzione della Tabella di marcia durante il Rally**
- La Tabella di marcia per la Sezione 1 sarà consegnata al C.O. 0 e sarà sostituita con una nuova Tabella ai seguenti controlli:
- C.O. 1B Galatina - Fiera del Salento OUT - Partenza della Sezione 2
 - C.O. 4A Muro Leccese - Centro sportivo La Conca - Riordinamento IN
 - C.O. 7A Muro Leccese - Centro sportivo La Conca - Riordinamento IN
- 11.4** *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*
- 11.5 Super Prova Speciale 1 "Galatina - Fiera del Salento"**
- 11.5.1 Descrizione della Super Prova Speciale 1**
- La Super Prova Speciale, il cui itinerario è illustrato nel Road Book, si svolgerà lungo un percorso opportunamente allestito costituito da un percorso di **Km. 0,580, da ripetere 3 volte**, per una lunghezza totale di **Km. 1,740**.
- 11.5.2 Svolgimento della Super Prova Speciale 1:**
- a. la Super Prova Speciale sarà disputata, in contemporanea, da due vetture che prenderanno la partenza da postazioni contrapposte;
 - b. la vettura con il numero di gara più alto sarà fatta partire dalla postazione A, la seconda vettura sarà fatta partire dalla postazione B;
 - c. la partenza sarà impartita con apparecchiature semaforiche individuali;
 - d. al termine della Prova l'equipaggio dovrà raggiungere, dopo aver abbandonato il piazzale in cui è ricavato il tracciato della Super Prova Speciale, il Controllo STOP per la registrazione del tempo impiegato;
 - e. una volta superato al Controllo STOP l'equipaggio, seguendo le istruzioni dei Commissari incaricati, raggiungerà il Controllo Orario (C.O.) 1A - Fiera del Salento - *Galatina IN*;
 - f. a tutti gli equipaggi che dovessero far registrare un tempo effettivo superiore al miglior tempo di prova più 3 minuti, sarà assegnato un tempo di prova più 3 minuti;
 - g. a tutti gli equipaggi che non dovessero percorrere il numero di giri previsto, non importa per quale ragione, sarà assegnato un tempo di prova più 3 minuti;
 - h. a tutti gli equipaggi che dovessero percorrere uno o più giri in più del numero previsto, i Commissari Sportivi assegneranno un tempo di prova e/o una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione.
- 11.5.3 Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale 1**
- Le bandiere gialle saranno utilizzate come indicato nell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.
 - In caso di esposizione delle bandiere gialle i concorrenti devono ridurre la velocità. Se un equipaggio fosse penalizzato da una bandiera gialla, il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo di prova.
 - In ogni caso gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili di aver provocato l'esposizione delle bandiere gialle non potranno beneficiare di quanto previsto nel precedente comma.
- 11.5.4 Segnaletica dei controlli della Super Prova Speciale 1**
- Al C.O. 1, all'Inizio ed alla Fine P.S. e al Controllo STOP saranno impiegati i cartelli di segnalazione regolamentari.
 - Non sono previsti i cartelli di Fina zona controllo dopo l'Inizio della P.S. e di preavviso di Fine P.S.

41° Rally del Salento
Trofeo d'Italia Rally-GT 2007

11.5.5 Interruzione della Super Prova Speciale 1:

- a. in caso di interruzione della Prova Speciale, non importa per quale ragione, ai concorrenti fermi lungo il percorso sarà assegnato dai Commissari Sportivi un tempo di Prova Speciale;
- b. ogni vettura che non possa concludere la Prova Speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione e scaricata al Parco Chiuso previsto dopo il C.O. 1A, Fiera del Salento - *Galatina*; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente a detto Controllo Orario;
- c. in caso di interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalle Prescrizioni Generali Rally 2007 della F.I.A.

11.5.6 Riparazione e rientro in gara delle vetture ritirate nel corso della Super Prova Speciale 1

Tutte le vetture che si siano ritirate nel corso della Prova Speciale e che siano state trasportate al Parco Chiuso di cui al precedente paragrafo 11.5.5b potranno essere riparate, al loro posto d'assistenza durante il Parco Assistenza A. L'Organizzazione effettuerà il trasporto della vettura da Fiera del Salento - *Galatina* a Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*.

11.6 PROVA SPECIALE 11 "La Conca"

11.6.1 Descrizione della Prova Speciale 11

La P.S. **11 "La Conca"**, il cui percorso è descritto nel Road Book, si svolgerà su un percorso in circuito opportunamente allestito, composto da:

- un percorso di **km. 1,19** da ripetere **3 volte**
- un percorso di **km. 1,09** rappresentato dalla prima parte del percorso sopra descritto

per una lunghezza totale di **Km. 4,66**.

Il mancato rispetto del percorso descritto o ancora il mancato rispetto delle linee bianche di definizione del tracciato comporteranno una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.

11.6.2 Modalità di svolgimento della Prova Speciale 11:

- a. Ogni equipaggio riceverà la sua Tabella di Marcia con indicato l'orario di partenza valido come orario d'inizio del **Settore 21**, sulla linea di "pre-start", al suo minuto intero; dovrà poi avanzare lentamente sino alla linea di PARTENZA ove un Commissario, a percorso prossimo alla linea di partenza libero da altri concorrenti in transito, darà il segnale di VIA reale per consentire all'equipaggio di effettuare la P.S.
- b. Al termine del percorso previsto l'equipaggio transiterà alla postazione di Fine P.S. e dovrà raggiungere il successivo Controllo STOP.
- c. Il tempo di prova sarà ottenuto rilevando, con apparecchiature elettroniche, l'orario di partenza effettiva dalla postazione del Commissario incaricato della partenza effettiva e l'orario di transito alla postazione di Fine P.S.

11.6.3 Bandiere di segnalazione usate nella Prova Speciale 11

E' previsto l'impiego di bandiere gialle di segnalazione secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.

11.6.4 Interruzione della Prova Speciale 11

In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalle Prescrizioni Generali Rally 2007 della F.I.A.

11.6.5 Segnaletica dei controlli della Prova Speciale 11:

- al C.O.11, all'Inizio P.S. ed al Controllo STOP sono previsti i cartelli di segnalazione regolamentari.
- non sono previsti il cartello di Fine Zona Controllo dopo la Partenza P.S. ed i cartelli di preavviso e di Fine P.S.

11.7 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*

41° Rally del Salento Trofeo d'Italia Rally-GT 2007

- 11.8 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*
- 11.9 **Parchi Chiusi notturni**
Il Parco Chiuso alla fine della Sezione 1 e ubicato alla Fiera del Salento - *Galatina*
Il Parco Finale è ubicato al Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*
- 11.10 (non applicabile)
- 11.11 **Ritiro delle vetture dal Parco Chiuso finale**
Le vetture potranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale, Venerdì 15 Giugno 2007, solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi.
Per poter ritirare la vettura il concorrente o un suo delegato dovranno consegnare al commissario incaricato la ricevuta rilasciata al momento dell'entrata delle vetture al Parco Chiuso finale.
Le vetture dovranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale al massimo 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica finale; oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.
- 11.12 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*
- 11.13 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*
- 11.14 **Il C.O. 11A è C.O. d'arrivo per i partecipanti alla prova di Trofeo d'Italia GT - 41° Rally del Salento.**

12. Vetture equipista dei concorrenti

(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)

13. Premi

- 13.1 **Premi d'onore**
- 13.1.1 Sono previsti i seguenti premi d'onore:
- al 1° equipaggio classificato della classifica assoluta: 2 trofei
 - agli equipaggi classificati dal 2° al 3° posto della classifica assoluta: 2 coppe
- 13.1.2 Tutti gli equipaggi classificati riceveranno un premio d'onore.
- 13.1.3 I premi saranno distribuiti al Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*.

14. Verifiche finali e reclami

- 14.1 Le verifiche finali saranno effettuate Venerdì 15 Giugno 2007, alle ore 21.00, presso Officina del Kartodromo La Conca- *Muro Leccese (LE)*
- 14.2 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*
- 14.3 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*
- 14.4 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*

**41° Rally del Salento
Trofeo d'Italia Rally-GT 2007**

14.5 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*

14.6 *(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)*

Comitato Organizzatore
il Presidente
Angelo STICCHI DAMIANI

Approvato da C.S.A.I.
Il Dirigente del Servizio Attività Sportive
Marco FERRARI

41° Rally del Salento
Trofeo d'Italia Rally-GT 2007

Annesso 1

Percorso

41° Rally del Salento
Trofeo d'Italia Rally-GT 2007

Annesso 2

Addetti alle relazioni con i concorrenti

(F O T O)

(Sig. Claudio D'Apote)

Annesso 3

Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità

(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)

Annesso 4

Assegnazione dei numeri di gara

I numeri di gara saranno assegnati con il seguente criterio:
(all'interno di ogni serie o classe, l'ordine è a discrezione dell'Organizzatore)

- serie 1: conduttori con vetture della Classe 1
- serie 2: conduttori con vetture della Classe 2
- serie 3: conduttori con vetture della Classe 3

Annesso 5

Shakedown

(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)

Annesso 6

Ora ufficiale

(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)

Annesso 7

Parco Assistenza

(vedere il Regolamento Particolare di Gara del 41° Rally del Salento)